

UN VOYAGE COLORE,
UNE MERVEILLEUSE JOURNEE

EK1



L1e

 **HORWIN**
Intelligent Electric Vehicle

LE EK1 FACILITE LES TRAJETS

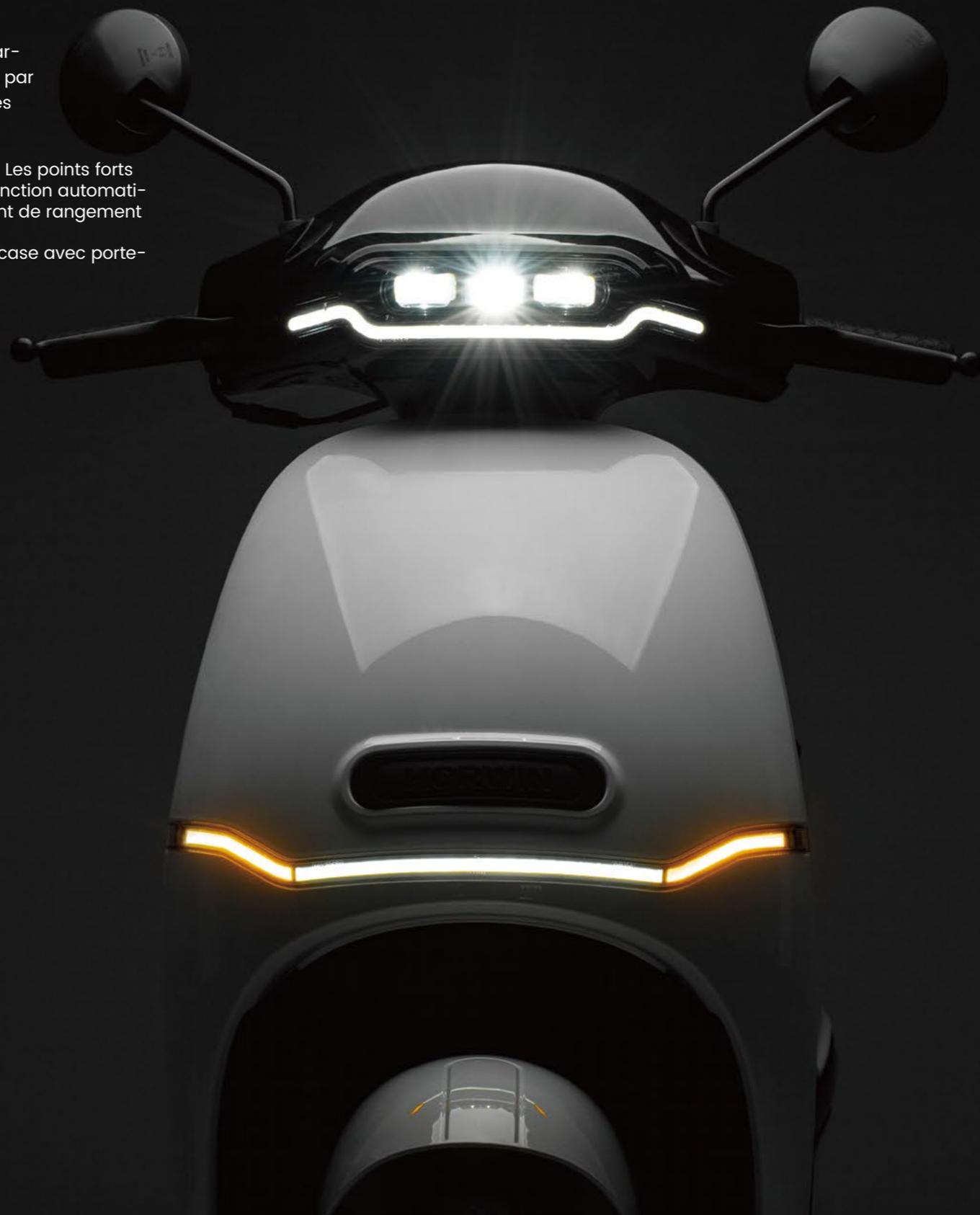
Le scooter EK1 de la marque HORWIN a été développé pour les trajets quotidiens.

Il impressionne par son design moderne, ses lignes de carrosserie marquantes, sa technologie et ses couleurs éclatantes. HORWIN souhaite, par le biais de cet engin au look contemporain, combler les besoins de ses clients à la recherche d'un moyen de déplacement pratique.

L'EK1 est proposé avec des couleurs vives: orange, bleu moyen et noir. Les points forts de son équipement : éclairage LED panoramique, temporisation d'extinction automatique de l'éclairage, régulateur de vitesse, marche arrière, compartiment de rangement pour le casque sous le siège et design ergonomique.

Des équipements, par exemple un support pour smartphone, un top-case avec porte-bagages ou encore un pare-brise, sont disponibles en option.

La vitesse maximale de l'EK1 est de 45 km/h et son autonomie peut atteindre jusqu'à 120 km.



BATTERIE
72V 40AH



MOTEUR HAUTE PERFORMANCE SUR LE MOYEU, FORCE MOTRICE IMPORTANTE ET PERCEPTIBLE

Le HORWIN EK1 est équipé d'un moteur haute performance placé sur le moyeu qui peut atteindre une puissance maximale de 2800 W. Le degré élevé d'échange d'énergie du moteur et sa faible consommation d'énergie augmentent la force motrice.

45 KM/H
VITESSE MAX.

120 KM
AUTONOMIE MAX.

BATTERIE

BATTERIE INTELLIGENTE AVEC BEAUCOUP D'ENDURANCE

Le modèle EK1 d'HORWIN est équipé d'une batterie intelligente de 72V. Avec une charge de 40 Ah, il peut atteindre jusqu'à 120 km d'autonomie.

Une deuxième batterie amovible est disponibles en option. Le système de surveillance SOC et le système moderne de gestion de la batterie BMS permettent de réduire efficacement les pannes et ainsi offrir une protection multiple.



MOTEUR

LUMIERE

PHARES AVEC TROIS LED

Les phares sont équipés de trois LED. Grâce à leur lumière vive et blanche, ils pénètrent littéralement à travers la nuit. Lorsque les lumières sont éteintes aux alentours, une temporisation d'extinction automatique permet d'éclairer votre chemin vers le garage ou la porte d'entrée dès que vous quittez le véhicule.



PHARES ALLUMES

Les feux de jour automatiques DRL apportent davantage de sécurité - notamment les jours de pluie et de brouillard.

FEUX DE DETRESSE



COMMANDES

BOUTON D'INVERSION

Avec le bouton R, vous pouvez facilement déplacer le véhicule en marche arrière.

MARCHE ARRIERE



NOUVEAU COCKPIT MODERNE

L'écran LCD affiche toutes sortes d'informations de conduite. Ces données sont disponibles à tout moment et s'affichent en vert, en bleu ou en jaune, en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez. Une combinaison parfaite de tendance et de technologie.



régulateur de vitesse



chargement via USB

ROUES



100/80-14

Roue avant

110/70-13

Roue arrière

MT2.5 × 14

Moyeu avant

MT3.0 × 13

Moyeu arrière

MOYEUX LEGERS A HAUTE RESISTANCE

Les moyeux haute résistance sont composés d'un alliage léger en aluminium. Ils confèrent aux roues avant et arrière une haute résistance et une dureté optimale pour un poids relativement léger.



CONFORT



CONFORTABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS DE ROUTE

Le scooter EKL est équipé de doubles amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Ils offrent au conducteur une belle expérience de conduite, quelles que soient les conditions de la route.

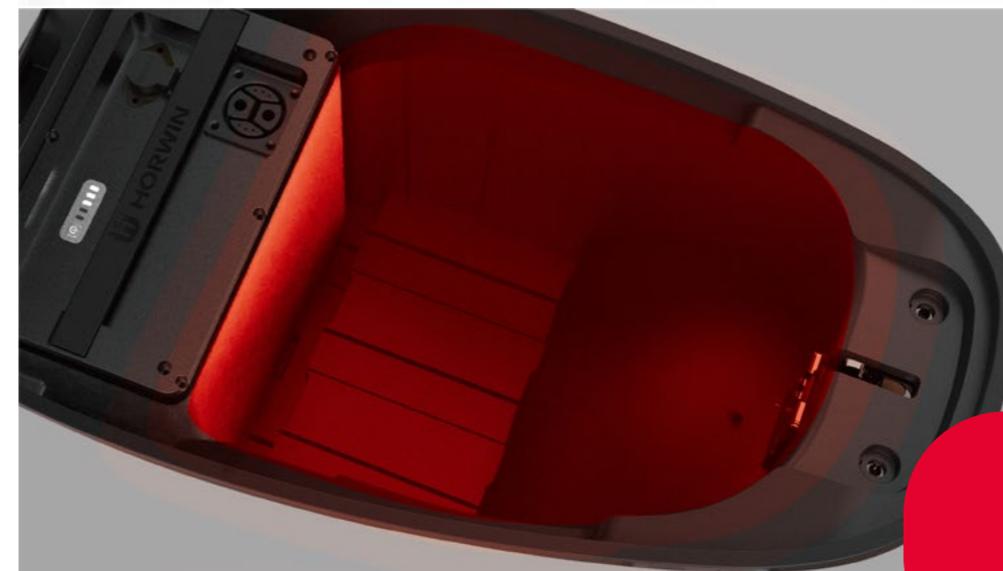
DESIGN INGENIEUR

Le siège et le marchepied spacieux sont conçus de manière ergonomique afin de détendre les jambes et rendre le trajet encore plus confortable.



RANGEMENT SOUS LE SIEGE

Le vaste espace de rangement sous le siège offre la place nécessaire pour y ranger les objets du quotidien (casque, sac à dos, etc.).



BIG BOX
MULTIFONCTION

EXPERIENCE DE CONDUITE JUSQU'À 45 KM/H

La roue avant de 14" et arrière de 13" offrent une grande maniabilité. Le moteur sur le moyeu livre des performances constantes et puissantes. La conception ergonomique et le système d'amortisseurs efficace garantissent une expérience de conduite confortable.

Le scooter EK1 présente un empattement de 1350 mm et une distance du sol de 125 mm. Ses dimensions généreuses - 1900 mm de long, 690 mm de large et 1130 mm de haut - garantissent une conduite confortable. Le modèle EK1 supporte jusqu'à 170 kg et peut accueillir jusqu'à deux personnes.



PRIME E-MOBILITE

Selon le canton dans lequel vous habitez, l'achat de véhicules électriques est soutenu financièrement.

Veuillez contacter votre autorité locale ou votre revendeur pour des informations plus détaillées. Le passage à l'électromobilité est la solution par excellence.



PAS DE BRUIT

Le modèle EK1 fonctionne silencieusement. Même à vitesse maximale, seul le bruit des pneus se fait entendre.

PAS D'ODEUR

Pas de gaz d'échappement signifie pas d'émissions de gaz. Les vêtements malodorants appartiennent également au passé.

FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN

Le moteur ne nécessite aucun entretien. Seules certaines pièces du système de freinage et les pneus doivent être remplacés de temps en temps.



ORANGE



LIGHT BLUE



MATT BLACK

DONNE+SES

HORWIN EK1

DIMENSIONS & MOTEUR

Longueur	1900 mm
Largeur	690 mm
Hauteur	1130 mm
H. assise	780 mm



Moteur sur moyeu
Contrôle de consommation d'énergie FOC
Batterie 72V, 40Ah

DIMENSIONS

Moyeu avant	MT 2,5x14	Garde au sol min.	125 mm moyeu avant
Moyeu arrière	MT 3,0x13	Poids à vide	92 kg
Pneu avant	100/80-14	Max. poids total toléré	281 kg
Pneu arrière	110/70-13	Moyeu	Alliage en aluminium
Empattement	1320 mm		

CARACTERISTIQUES

Puissance	2 kW	Vitesse max.	45 km/h (bridée)
Puissance max.	2,8 kW	Cycle de charge	≥ 1000 fois
Régime	480 R/min	Système de freinage	Freins à disque
Couple max.	145 Nm	Temps de charge	5 A/ ca. 5 h (0-100%)

AUTONOMIE

Autonomie	≥ 120 km (Batterie 40 Ah)
-----------	---------------------------

ÉQUIPEMENT

Phares à LED panoramiques (avant, arrière, clignotants)	Régulateur de vitesse
Temporisation d'extinction automatique	Marche arrière
Espace de rangement pour le casque sous le siège	Conception ergonomique

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

Une charge complète de la batterie vous coûtera moins de CHF 1.- ! Les économies sont évidentes !

FAIBLES COÛTS D'ASSURANCE

Habituellement, les coûts d'assurance sont beaucoup plus bas que pour les véhicules à essence.

ÉCOLOGIQUE

Le moteur du EK1 est probablement le moyen le plus durable et le plus respectueux de l'environnement pour se rendre d'un point A à un point B.



BELIMPORT

via Adamini 20 - 6900 Lugano
Tel. 091 260 35 35 (DE/FR/IT)

www.belimport.ch
info@belimport.ch

www.horwin.swiss

Votre revendeur HORWIN: